INSTRUCCIONES DE REGATA FORMATO MATCH RACE GAMBA Y TOPPER TOPAZ

10 de agosto 2019

La regata "Match Race", se celebrará en aguas de la Bahía de Palma el día 10 de agosto 2019, organizado por el Club Marítimo San Antonio de la Playa.

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por las reglas como se definen en el R.R.V. de la ISAF 2017-2020, incluyendo su Apéndice D.

1.2 El Reglamento deportivo de la FBV 2019.

1.3 Las pruebas serán arbitradas. Los árbitros constituirán el Comité de Protestas.

1.4 Se aplicará el "Procedimiento de Protestas Con Un Solo Pitido" identificando el infractor.

1.5 Penalizaciones: pitado Jury una vuelta, tocar baliza una vuelta, fuera de línea entrar y volver a salir, e infracción parte 2 una vuelta.

1.6 Las protestas entre barcos por incidentes de la Parte 2, se harán levantando claramente la mano el protestante y dando la voz de PROTESTO".

1.7 Después de la señal de atención no se permitirá el cambio de tripulante en la prueba, debiendo el suplente estar fuera de la zona de salida.

2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

En Tierra:

2.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará a todos los participantes en el TOA, excepto que se modifiquen en el mar, tal como está previsto más abajo.

2.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la oficina del club,

En el Mar:

2.3 Cualquier modificación de las IR será comunicada a cada participante en el mar, **POR EL CANAL 72 VHF.**

2.4 La letra "L" del CIS largada en el barco del Comité de Regata, acompañado de señales fónicas, significa:" Hay modificación en las IR, acérquense para recibirla". Esta puede ser comunicada tanto oralmente como por escrito.

3. PARTICIPANTES E IDENTIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS

3.1 Podrán participar aquellos equipos inscritos y registrados en la oficina del club.

3.2 Cada barco llevará un número en su vela mayor.

4. PROGRAMA, FORMATO DE COMPETICION Y LISTA DE EMPAREJAMIENTOS

Fecha	Hora	Acto
Sábado 10 de Agosto	11h	Merienda en el faro de la gasolinera Reunión de patrones Entrega de instrucciones
	11.30 h	Señal de Salida 1ª prueba
	15h	Entrega de trofeos

El Anexo 1 detalla el formato de competición y los emparejamientos.

5. AREA DE REGATA E IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

5.1 El área de regata se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 30 metros el recorrido teórico

6. FORMATO DE SALIDA

BANDERA	**TIEMPO**
Atención: Izada bandera de Clase más pitido	3 MINUTOS
Preparación: Izada bandera "P" + pitido	2 MINUTOS
Último minuto: Arriada bandera "P" + pitido	1 MINUTO
Salida: Arriada bandera de clase + pitido	SALIDA

6.1 Los barcos que no hayan salido antes de los 2 minutos siguientes a su señal de salida serán clasificados como DNS y perderán el enfrentamiento

7 LLAMADA INDIVIDUAL

En el caso de una llamada individual, la letra “X” del CIS será arriada 2 minutos después de la salida si aún no han vuelto todos los barcos prematuramente salidos. Dichos barcos serán descalificados con un OCS.

8. CLASES QUE PARTICIPAN

Clase	Bandera
Gamba	Bandera Roja
Topper Topaz	Bandera Amarilla

9. TIEMPO LÍMITE

Un barco que no termine dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primero de su encuentro será clasificado como DNF, perdiendo su enfrentamiento.

10. RESPONSABILIDAD

10.1 Todos los que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en organización de la regata rechaza cualquier responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en la mar, como consecuencia de la participación en la regata.

10.2 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 del RRV (DECISIÓN DE REGATEAR) que establece:

”Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.

11. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA

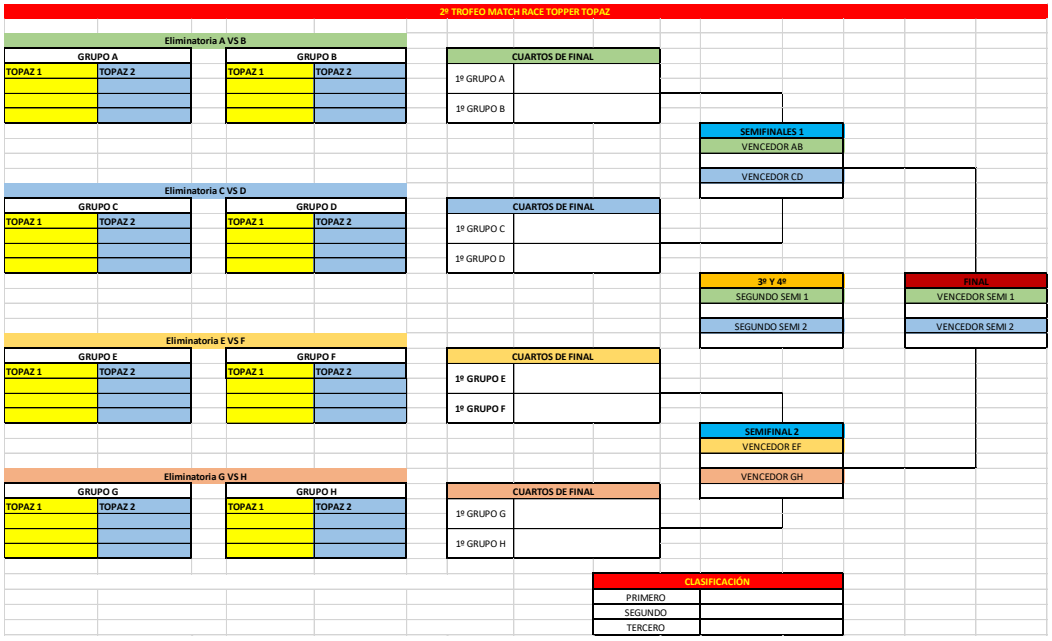
Está prohibido verter basura al agua durante toda la regata. La penalización por infracción a esta IR será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco.

ANEXO 1

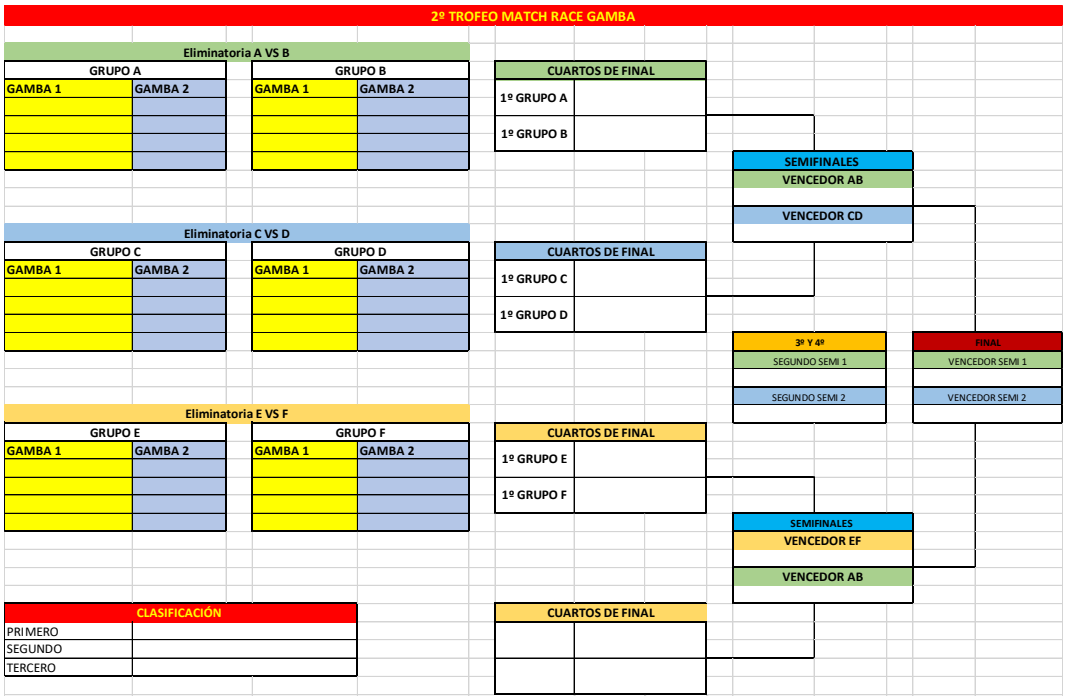
FORMATO DE COMPETICIÓN

PARA 124 EQUIPOS EN GAMBA Y 16 EN TOPPER TOPAZ

Cuadrante topper Topaz



Cuadrante Gamba



FORMATO

FASE ELIMINATORIA: Eliminatoria directa entre los dos barcos de cada grupo

CUARTOS DE FINAL: Enfrentamientos entre los vencedores de cada grupo, de cada eliminatoria.

SEMIFINALES: Enfrentamientos entre los vencedores de cada cuarto

FINAL: Enfrentamientos entre las dos embarcaciones vencedoras de las semifinales

3º y 4º PUESTO: Enfrentamiento entre los dos semifinalistas restantes

Todos los enfrentamientos serán directos

Anexo 2

Recorrido

Recorrido para Gamba y Topper Topaz: Salida, Baliza 1, Baliza 2, Baliza 1 y Llegada